



SÖKANDE

GotlandsBuss AB, 556728-4624

Ombud: Advokaterna Kaisa Adlercreutz och Amir Daneshpip
Front Advokater AB
Kungstorget 2
411 17 Göteborg

MOTPART

Region Gotland
621 81 Visby

SAKEN

Upphandling inom försörjningssektorerna

FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

Förvaltningsrätten avslår ansökan om överprövning.

BAKGRUND OCH YRKANDEN M.M.

Region Gotland upphandlar, genom ett förhandlat förfarande med föregående annonsering, enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna, LUF, Allmän och särskild kollektivtrafik med buss på Gotland, RS 2018/895. Kontrakt tilldelas den anbudsgivare vars anbud är det ekonomiskt mest fördelaktiga utifrån utvärderingsgrunden pris. GotlandsBuss AB har inbjudits att lämna anbud. Sista anbudsdag var den 2 maj 2019.

GotlandsBuss AB (Gotlandsbuss) ansöker om överprövning och yrkar att förvaltningsrätten förordar att upphandlingen ska göras om och att en ny upphandling ska genomföras med iakttagande av bestämmelserna i LUF. Upphandlingen står i strid med rättspraxis och principerna om transparens och proportionalitet i 4 kap. 1 § LUF och är inte rättsenlig. I förfrågningsunderlaget uppställs ett flertal långtgående och oproportionerliga, och i flera avseenden otydliga, krav på leveransens utförande som medför att det är omöjligt för en anbudsgivare att beräkna sina kostnader och intäkter och därmed omöjligt att beräkna och offerera ett konkurrenskraftigt anbud. Det är uppenbart att Gotlandsbuss och andra potentiella leverantörer lider skada, eller kan komma att lida skada, om upphandlingen fullföljs. Region Gotland har också vidgått att man lämnat ut en icke avidentifierad version av Frågor och Svar och därmed avslöjat vilka aktörer som står bakom samtliga frågor till Regionen. Region Gotland har åsidosatt den absoluta anbudssekretessen enligt 19 kap. 3 § offentlighet- och sekretesslagen (2009:400), OSL, och redan på den grunden bör upphandlingen avbrytas och göras om.

Region Gotland bestrider yrkandet om att upphandlingen ska göras om eftersom regionen inte brutit mot någon bestämmelse i LUF och kraven i upphandlingsdokumentet och genomförandet av upphandlingen uppfyller lagens krav på transparens, likabehandling och proportionalitet och strider

inte heller på något annat sätt mot aktuell lagstiftning. När det gäller påståendet att Region Gotland brutit mot den absoluta sekretessen har Gotlandsbuss vid upprepade tillfällen under våren tydliggjort via media att bolaget kommer avstå från att lämna anbud. Gotlandsbuss har därmed själv aviserat för allmänheten, inkluderat sina konkurrenter, att den största bussleverantören på Gotland inte har för avsikt att lämna anbud. Eftersom upphandlingen genomförs som ett tvåstegsförfarande har Gotlandsbuss därmed på egen hand både offentliggjort sitt deltagande i upphandlingen samt att bolaget kommer avstå från att lämna anbud. Antalet frågeställare i en upphandling är inte synonymt med vilka leverantörer som slutligen lämnar anbud. Den absoluta sekretessen i 19 kap. 3 § OSL tar fasta på uppgifter i anbud och Region Gotland har inte tagit del av några anbud och har därför inte heller lämnat ut några uppgifter som ingår i något anbud. Det föreligger inga fel i det konkurrensuppsökande skedet.

SKÄLEN FÖR AVGÖRANDET

Utgångspunkter för prövningen

Av 20 kap. 6 § lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) framgår att förvaltningsrätten ska besluta att en upphandling ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse har gjorts om den upphandlande myndigheten har brutit mot de grundläggande principerna i 4 kap. 1 § eller någon annan bestämmelse i LUF och detta har medfört att den sökande leverantören har lidit eller kan komma att lida skada.

I 4 kap. 1 § LUF anges att upphandlande enheter ska behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Upphandlingar ska vidare genomföras i enlighet med principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet

Av 11 kap. 8 § 2 LUF framgår att tidsfristen för att komma in med anbud ska förlängas så att alla leverantörer ska kunna få kännedom om all den information som behövs för att utarbeta ett anbud, om väsentliga ändringar görs i upphandlingsdokumenten.

Prövningen i förvaltningsrätten utgör en kontroll av om det på grundval av vad sökanden anför i målet finns anledning att vidta sådana åtgärder som anges i 20 kap. 6 § LUF. Det är den som ansöker om överprövning som på ett klart och tydligt sätt ska ange vilka omständigheter talan grundas på och visa att upphandlande enhet har agerat i strid med upphandlingsreglerna (jfr RÅ 2009 ref. 69). För att ett ingripande ska bli aktuellt krävs också att sökanden kan visa att denne lidit skada eller kan komma att lida skada på grund av att den upphandlande enheten brutit mot LUF.

Har Region Gotland brutit mot den absoluta anbudssekretessen?

Förvaltningsrätten konstaterar inledningsvis att kapitel 19 i OSL har rubriken Sekretess till skydd för det allmännas ekonomiska intresse och i 19 kap. 3 § regleras den s.k. upphandlingssekretessen. Insynen i handläggning av upphandlingsärenden får inte sträcka sig så långt att det allmänna därigenom skulle lida ekonomisk skada och följaktligen får en uppgift inte lämnas ut om det kan antas att det allmänna lider skada genom utlämnandet. Gotlandsbuss argumentation utgår från att Region Gotland, genom utlämnandet av Frågor och Svar där frågeställare röjs, har handlat på ett sätt som innebär skada för leverantörer i det konkurrensuppsökande skedet, vilket är något som inte skyddas av bestämmelsen. Gotlandsbuss har inte påstått sig ha lidit skada, eller konkretiserat vilken skada bolaget anser sig ha lidit, på grund av utlämnandet. Förvaltningsrätten finner att Gotlandsbuss, genom påståendet att Frågor och svar har lämnats ut omaskerat, inte har visat att bolaget har lidit skada på ett sätt som förutsätts för ett ingripande med stöd av LUF.

Förvaltningsrätten prövar därefter Gotlandsbuss övriga invändningar i sak.

Gotlandsbuss utvecklar de brister som bolaget anser föreligger i upphandlingsdokumentet avseende i huvudsak följande punkter; drivmedel, leverantör av biogas på Gotland, avsaknad av indexreglering, omloppsbanor, fordonsklasser för den särskilda kollektivtrafiken samt prislista.

Parternas argumentation

Drivmedel

Gotlandsbuss: Att avtalsperioden från juni 2020 är fyra år, inklusive ett optionsår, istället för den avtalstid om åtta år som framgår av regionstyrelsens drivmedelsbeslut innebär att infasningsperioden om tre och ett halvt år utgår och att kravet blir oproportionerligt. Att minst 70 procent av fordonen ska drivas med biogas redan vid trafikstart innebär att en leverantör behöver investera i anskaffning av fordon om minst ca 150 000 000 kr och i sin kalkyl fördela kostnaden på tre år i stället för tio år. En seriös anbudsgivare kan inte ta en sådan stor affärsrisk mot bakgrund av att anbudsgivaren inte kan räkna med att vinna nästa upphandling även om den upphandlande enheten skulle garantera att det är samma typ av fordon som kommer att krävställas i nästa upphandling, vilket inte heller har skett. Vid nybeställning av buss tar det drygt ett år från beställning till leverans så fordonen hinner inte heller levereras till trafikstarten.

Region Gotland: Det finns inte något i upphandlingsdokumenten som hindrar Gotlandsbuss att lämna de priser de anser krävs för att få sin kostnads-kalkyl att gå ihop. Alla affärsöverenskommelser innefattar som regel någon form av risktagande för båda parter. Vid samråd inför upphandling fick marknaden ta del av Region Gotlands potentiella krav inför upphandlingen

och där framgick bland annat att avtalstiden maximalt skulle sträcka sig från juni 2020 till juni 2024. Med den kännedomen valde Gotlandsbuss trots allt att ansöka om att få lämna anbud vilket tyder på att Gotlandsbuss fann kravställningen rimlig.

Leverantör av biogas på Gotland

Gotlandsbuss: I dagsläget finns bara en leverantör av biogas på Gotland som för att uppfylla kravet i upphandlingen måste minst tiodubbla sin kapacitet av leverans till buss. Gotlandsbuss varit i kontakt med en av de största tänkbara nationella leverantörerna av biogas i Sverige som skulle kunna transportera till Gotland via färja och fått besked att färjorna bara kan transportera biogas en gång per vecka och har begränsat med plats och att avtalstiden på tre år är alldeles för kort tid för att genomföra en sådan investering och etablering. I Region Gotlands Trafikförsörjningsprogram anges "främst lokalproducerad biogas från och med år 2020" vilket innebär att den lokale biogasleverantören getts en monopolställning att leverera biogas till trafiken på Gotland. Det finns därför inget utrymme för någon annan leverantör att bygga upp en organisation för att transportera biogas till Gotland. Det är inte rimligt att begära att potentiella leverantörer ska säkerställa tillgång till drivmedel som uppenbarligen inte finns i den omfattning som behövs för att kunna genomföra trafiken på Gotland.

Region Gotland: Kravet i upphandlingen är att 70 procent av bussarna ska drivas med biogas och det åligger därmed potentiella leverantörer att se över möjligheten att möta ett sådant krav. I upphandlingen ställs inga krav på att biogasen ska vara lokalproducerad.

Avsaknad av indexreglering

Gotlandsbuss: Region Gotland har, till skillnad från branschpraxis, valt att

inte tillämpa indexreglering. Den prisjusteringsmöjlighet som har angetts är inte klar, exakt och entydig och grunden för beräkningen framgår inte på ett tydligt och förutsebart sätt. Vad som angetts avseende omförhandling skapar ytterligare osäkerhet kring vad parterna kan förhandla om. Utformningen av Ersättning för utveckling av tjänsten/tillkommande tjänster/produkter bidrar också till att en prisförhandling inte går att genomföra enligt Region Gotlands modell. Avsaknaden av en indexreglering leder till att upphandlingsdokumenten inte uppfyller lagens krav på transparens och förutsebarhet. Anbudsgivarna har därför ingen möjlighet att räkna fram ett anbudspris.

Region Gotland: Upphandlingen har under hösten 2018 föregåtts av ett annonserat samrådsförfarande vars syfte var att parterna genom en öppen och förtroendeskapande dialog skulle öka den gemensamma kunskapen, hitta ömsesidig förståelse för varandras ståndpunkter samt att få synpunkter och förslag från marknaden på hur upphandling av området borde eller inte borde struktureras och upphandlas. Avsikten är att avtal tecknas med en leverantör i juni 2019 och trafiken ska sedan driftsättas i samband med tidtabellskiftet i juni 2020 för att därefter löpa i tre år till juni 2023. Tiden som löper mellan avtalets undertecknande och trafikstart är en så kallad varseltid där parterna tillsammans jobbar för att ta fram gemensamma rutiner och regelverk kring driften. Arbetet är avsett att ske genom en tät dialog och samverkan inom ramen för ett implementeringsprojekt. Varseltiden för den allmänna kollektivtrafiken är tänkt att pågå under en period om cirka 12 månader medan varseltiden för den särskilda kollektivtrafiken (skolskjuts-trafiken) är avsedd att pågå i cirka 14 månader. Förutsättningarna för upphandlingen har framgått klart och tydligt av upphandlingsdokumenten och inga frågor har inkommit avseende vald utvärderingsgrund

En upphandlande enhet har inte någon skyldighet att använda ett specifikt index i samband med en prisjustering. Det är allt som oftast en affärsmässig bedömning från den upphandlande enheten om en sådan klausul ska tilläm-

pas eller inte. Parterna ska träffas för samråd och uppföljning av avtalet minst fyra gånger per år och syftet med mötena är i huvudsak att hantera mjuka värden såsom bemötande, serviceandan med mera. På mötena lämnas också utrymme för att ta upp avtalade objektiva egenskaper såsom säkerhet, tidtabeller med mera. Inom Region Gotlands verksamhet pågår en ständig utveckling av formerna för trafiken och påverkande faktorer kring trafiken och målet med samverkansmötena är att ömsesidigt skapa förutsättningar till förbättring och effektivisering i arbetet. Möjligheten till omförhandling ska därmed förstås mot bakgrund av Region Gotlands mål att nå en så god samverkan som möjligt med leverantören under avtalstiden. Om leverantören önskar höja sina priser under avtalstiden är det inte heller orimligt att denne också påvisar vilka kostnadsökningar som motsvarar föreslagen prishöjning. Gör leverantören det har denne också rätt att höja sina priser. En avtalsmodell som bygger på samverkan och förtroende mellan parterna reducerar kraftigt affärsrisken för leverantören under avtalstiden. Omförhandlingsklausulen är ur ett affärsmässigt perspektiv ett betydligt bättre sätt att minimera leverantörens affärsrisk eftersom det ger leverantören goda förutsättningar att justera sin priser med beaktande av sina faktiska kostnader. Avsaknaden av ett specifikt index leder inte till att en offentlig upphandling strider mot de upphandlingsrättsliga grundläggande principerna.

Omloppsbanor

Gotlandsbuss: Det saknas såväl resandestatistik som annat erforderligt underlag för vilken trafik som ska utföras. Den tidtabell och de krav på omfattning av trafiken som Region Gotland kommer att kräva först våren 2020 kan avvika i väsentlig mån från den trafik som anbudslämnaren har utgått ifrån ska utföras vid sin prissättning. Upphandlingsdokumenten uppfyller inte kraven på transparens och förutsebarhet. Det saknas också uppgift om vilka sträckor i omloppsbanan avseende den allmänna kollektivtrafiken som kommer att ersättas och av svar på en fråga framgår inte om tomkörningar

ingår i en omlopps bana eller inte. Det är omöjligt för en anbudslämnare att beräkna sitt anbudspris eftersom det är oklart vilka kilometer som det utgår ersättning för.

Region Gotland: Gotlandsbuss tycks ha missförstått syftet med Region Gotlands avtal. Parterna ska tillsammans arbeta med själva implementeringen av trafiken vilket medför att leverantören kommer att ha god insyn i resandestatistik, tidtabeller och kraven på trafiken. Under punkt 5 "Prislista" i upphandlingsdokumentet framgår resandevolymer som är baserade på 2017 års statistik och Region Gotland har också som svar på en fråga uppgett antalet betalande resenärer under 2016, 2017 och 2018. Gotlandsbuss är Region Gotlands befintliga leverantör sedan tio år tillbaka av både allmän linjelagd kollektivtrafik och särskild kollektivtrafik i form av skolskjutsar och besitter god erfarenhet avseende frekvensen av resor på Gotland. Det finns ingenting som innebär att kravet avseende "Planering av omlopp och rutter" strider mot upphandlingslagstiftningens krav på transparens och förutsebarhet. Frågan om så kallad "tomkörning" har besvarats i Frågor och svar.

Fordonsklasser för den särskilda kollektivtrafiken

Gotlandsbuss: Frågan om vilka bussar som ska användas har besvarats fyra gånger och Region Gotland har i svar den 14 mars 2019 frångått tidigare svar innebärande att kravet på endast lågentrëbuss på särskild kollektivtrafik plötsligt inte gäller längre. Innebörden av att kraven ändras så nära inpå ingivandet av anbudet är att anbudslämnare inte hinner få ett konkurrensmässigt pris från busstillverkarna. Ändringen berör ca hälften av alla fordonen i upphandlingen och är av väsentlig betydelse.

Region Gotland: En upphandlande enhet har alltid rätt att justera ett upphandlingsdokument under anbudstiden och även väsentliga förändringar tillåts. Ändringen av kravet gjordes en månad innan sista anbudsdag och

anbudstiden har därefter förlängts två och en halv vecka. Gotlandsbuss har sålunda haft femtio dagar på sig från ändringen av kravet till sista anbudsdag infaller. Tiden är väl tilltagen och Gotlandsbuss har därmed haft goda förutsättningar att anpassa sig till det justerade kravet.

Prislistan

Gotlandsbuss: Det anges inte någonstans i upphandlingsdokumenten vilka sträckor bussar i fordonsklass III ska utföra eller antalet fordon av den typen men Region Gotland har begärt anbudspris på fordonsklassen. Det är omöjligt att sätta ett pris på fordonsklassen när förutsättningarna är så bristfälliga.

Region Gotland: I prisfråga 4 avseende fordonsklass III framgår en volym på 525 000 km och under punkten 5.1 "Prislista" är volymen baserad på statistiken avseende antal körda kilometer under år 2017. Region Gotland har därmed utgått från känt behov av fordonsklass III. Något annat kan rimligen inte krävas av en upphandlande enhet.

Förvaltningsrättens bedömning

Förvaltningsrätten noterar att båda parter i sin argumentation i målet, till stöd för respektive uppfattning, har hänvisat till vad som framgår av Frågor och svar. De brister som Gotlandsbuss anser utgör skäl för ett ingripande med stöd av LUF har samtliga varit föremål för förtydliganden från regionens sida och parternas argumentation i överprövningen motsvarar i stora delar vad som framgår av Frågor och svar. Inbjudan till anbudsgivning annonserades den 25 januari 2019 och i februari månad har frågor ställts, och besvarats, avseende drivmedel, index, omloppsbanan, pris och omförhandling och i mars månad frågor om biogas och fordonsklass. I vissa fall har besvarande av frågor inneburit att Region Gotland har tagit bort text som ersatts med ny text, som Gotlandsbuss påpekat, exempelvis gällande fordonsklasser

för den särskilda kollektivtrafiken. Den 1 april meddelades att anbudstiden förlängts till den 2 maj. En förlängning av tidsfristen ska stå i proportion till informationens eller ändringens vikt. Om det görs så väsentliga ändringar av upphandlingsdokumenten att upphandlingens art ändras, måste upphandlingen göras om.

Förvaltningsrätten anser inte att Gotlandsbuss har visat att Region Gotlands besvarande av inkomna frågor i något fall har inneburit en sådan väsentlig förändring att upphandlingens art ändrats. Den förlängning av anbudstiden som gjorts står i proportion till informationens och ändringens vikt och potentiella leverantörer har haft god tid att överväga om de kan möta Region Gotlands krav i upphandlingen.

Att det ställs många frågor, och följdfrågor, i en upphandling kan indikera att upphandlingsdokumenten brister i tydlighet och förutsebarhet men i en komplex och omfattande upphandling behöver det nödvändigtvis inte betyda annat än att upphandlande myndighet/enhet därigenom får möjlighet att besvara, förtydliga och förbättra förutsättningarna för potentiella leverantörer att kunna delta i upphandlingen. Därmed inte sagt att många frågor i en upphandling inte också kan tyda på att upphandlingsdokumentet är bristfälligt i en utsträckning som inte kan läkas genom enbart svar på frågor.

Ett förhandlat förfarande med föregående annonsering kan användas när upphandlande myndighets behov kan tillgodoses av marknaden men det som anskaffas behöver anpassas. Region Gotland har redogjort för och handlingar har getts in som visar att upphandlingen föregåtts av Samråd med sista anbudsdag den 3 september 2018. De anbudsgivare som därefter bjudits in har möjlighet att utifrån gedigen bakgrundsinformation om upphandlingens syfte och mål och kraven i anbudsinbjudan, överväga att utforma och inkomma med anbud. Regionen uttalar i inbjudan en önskan om att potentiella leverantörer ska ha möjlighet att bidra till utvecklingen av Got-

lands allmänna och särskilda kollektivtrafik. Det framgår med tydlighet att Gotlands kollektivtrafik är föremål för förändring och behöver anpassas för framtidens behov och krav. En upphandlande myndighet har stor frihet vad gäller utformning av ett upphandlingsdokument och att bestämma vad enheten vill köpa inom de ramar som ges av de allmänna principerna. Upphandlingen kan inte anses vara annat än komplex och omfattande och följaktligen är även upphandlingsdokumenten textmässigt omfattande. Att det ställs obligatoriska krav som uppfattas innebära stora affärsmässiga utmaningar innebär i sig inte att kraven är oproportionerliga. Det är heller inte givet att alla potentiella leverantörer har möjlighet och kan lämna anbud i alla upphandlingar.

Förvaltningsrätten anser att anbudsgivarna i upphandlingsdokumenten och under förfarandet sammantaget getts tillräcklig information avseende de ovan rubricerade krav som Region Gotland ställt i upphandlingen och uppfyller därmed kravet på tydlighet och förutsägbarhet. Vad särskilt gäller Gotlandsbuss argument kring behovet av tillgång till biogas menar förvaltningsrätten att det inte innebär att kravet är oproportionerligt i förhållande till upphandlingsföremålet.

Sammanfattningsvis finner förvaltningsrätten, med beaktande av vad båda parter uppgett och handlingarna i målet, att Gotlandsbuss genom sin argumentation inte har visat att Region Gotland har utformat upphandlingsdokumenten i strid med principerna om transparens och proportionalitet eller på ett sätt som objektivt sett omöjliggjort för en branschvan leverantör att utforma och lämna ett konkurrenskraftigt anbud. Det saknas därmed grund för förvaltningsrätten att ingripa mot upphandlingen enligt LUF och ansökan ska därför avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta avgörande kan överklagas. Information om hur man överklagar finns i bilaga (FR-05).

Katerina Petkovska
Rådman

Kerstin Sandin har handlagt målet.



Hur man överklagar

FR-05

Den som inte är nöjd med förvaltningsrättens beslut kan överklaga. Här framgår hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Tiden räknas oftast från den dag som ni fick del av beslutet. I vissa fall räknas tiden i stället från beslutets datum. Det gäller om beslutet avkunnades vid en muntlig förhandling, eller om rätten vid förhandlingen gav besked om datum för beslutet.

För myndigheten räknas tiden alltid från beslutets datum.

Observera att överklagandet måste ha kommit in till domstolen när tiden går ut.

Vilken dag går tiden ut?

Sista dagen för överklagande är samma veckodag som tiden börjar räknas. Om ni exempelvis fick del av beslutet måndagen den 2 mars går tiden ut måndagen den 23 mars.

Om sista dagen infaller på en lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårs-afton, räcker det att överklagandet kommer in nästa vardag.

Tänk på detta i mål om överprövning av upphandling

I vissa fall kan myndigheten ingå avtal efter 10 dagar från det att domstolen avgjort målet eller upphävt ett interimistiskt beslut, och i vissa fall får myndigheten ingå avtal omedelbart. Efter att avtal har slutits får kammarrätten inte överpröva upphandlingen. Detta gäller alltså även om tiden för överklagande fortfarande gäller.

Närmare regler finns i den lag som gäller för målet, se rutan längst ner på nästa sida för hänvisningar.

Gör så här

1. Skriv förvaltningsrättens namn och målnummer.
2. Förklara varför ni tycker att beslutet ska ändras. Tala om vilken ändring ni vill ha och varför ni tycker att kammarrätten ska ta upp ert överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis ni vill hänvisa till. Förklara vad ni vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn och personnummer eller organisationsnummer.

Lämna aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå er: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.

Om ni har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skicka eller lämna in överklagandet till förvaltningsrätten – adressen finns i beslutet.

Vad händer sedan?

Förvaltningsrätten kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att beslutet gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar förvaltningsrätten överklagandet och alla handlingar i målet vidare till kammarrätten.

Har ni tidigare fått brev genom förenklad delgivning kan även kammarrätten skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i kammarrätten

När överklagandet kommer in till kammarrätten tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Kammarrätten ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att förvaltningsrätten dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om förvaltningsrätten dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om ni *inte* får prövningstillstånd gäller det överklagade beslutet. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt ni vill föra fram.

Vill ni veta mer?

Ta kontakt med förvaltningsrätten om ni har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i beslutet.

Mer information finns på www.domstol.se.

För fullständig information, se:

- lag (2016:1145) om offentlig upphandling, 20 kap.
- lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna, 20 kap.
- lag (2011:1029) om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet, 16 kap.
- lag (2016:1147) om upphandling av koncessioner, 16 kap.
- lag (2016:1145) om offentlig upphandling, 20 kap.
- lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorn, 20 kap.